

СИСТЕМА СПАСЕНИЯ 1-Й СТУПЕНИ, СХЕМА МИНАКОВА «ЧЕРЕЗ НАЗАД». (продолжение)

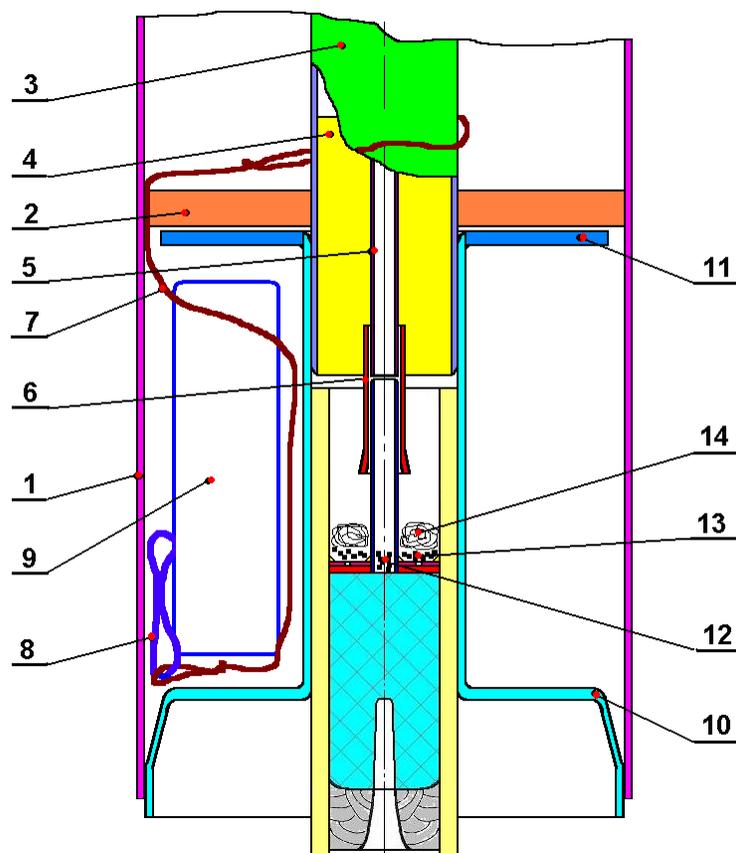


Рис. 5 Нижняя часть 1-й ступени по модифицированной схеме
Минакова «Через Назад».

- 1 – Корпус 1-й ступени, стеклопластик.
- 2 – Шпангоут Корпуса – внутренней Трубки-Заглушки, дерево (бальза, липа) / армированная стеклопластиком бальза.
- 3 – Корпус внутренней Трубки-Заглушки, стеклопластик.
- 4 – Шпангоут Пиротрубки – Заглушка, дерево (бальза).
- 5 – Пиротрубка, стекло-углепластик.
- 6 – Трубка-посадка Пиротрубки, тонкостенная (толщина стенки $\Delta = 0.1$ мм) трубка (нержавейка / медь) внутренним $\varnothing 3.6$ мм.
- 7 – Провод крепления ДО к Корпусу, многожильный тонкий провод во фторопластовой оплётке.
- 8 – Резина-венгерка.
- 9 – Лента.
- 10 – Корпус ДО 1-й ступени, стеклопластик.
- 11 – Шпангоут Корпуса ДО 1-й ступени, армированная стеклопластиком бальза.
- 12 – Чернопороховая навеска поджога двигателя 2-й ступени, ЧП.
- 13 – Чернопороховая навеска отстрела ДО 1-й ступени, ЧП (2 мм).
- 14 – Бумажный пыж.

* - через «/» указаны альтернативные варианты материала.

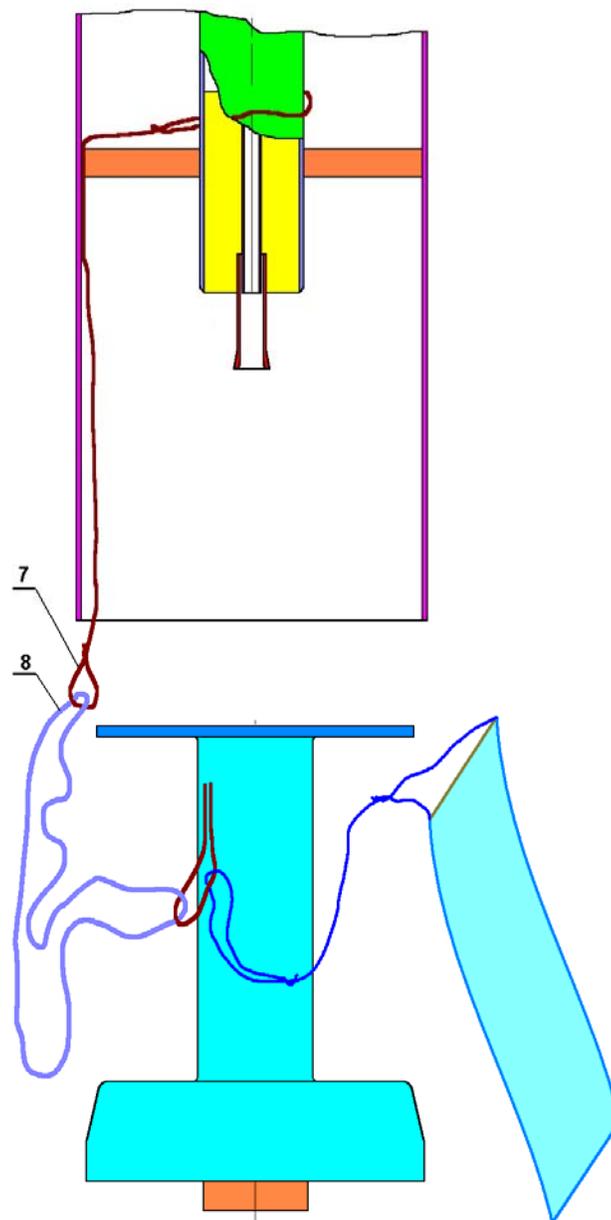


Рис. 6 Отделение двигательного отсека 1-й ступени от корпусной части по модифицированной схеме «Через Назад».

- 7 – Провод крепления ДО к Корпусу.
- 8 – Резина-венгерка.