

ИЗМЕНЕНИЯ В КОДЕКСЕ ФАИ (КОСМИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ)

ВСТУПИВШИЕ В СИЛУ С 1.01.2015

2.4.4 Минимальные размеры классов категорий моделей S1, S2, S3, S5, S6, S9 and S10 не могут быть менее, чем:

Класс модели	Минимальный диаметр (мм) на не менее, чем 50% длины	Минимальная общая длина (мм)
A	40	500
B	40	500
C	50	650
D	60	800
E	70	950
F	80	1100

В случае категории моделей S1 минимальный диаметр корпуса должен быть 18 мм на минимум 75% общей длины каждой ступени. В категории S1 верхняя ступень не может иметь зауженной кормы.

Минимальные размеры категории S5 должны быть не менее, чем:

Категория	Минимальный диаметр (мм) каждой ступени	Минимальная общая длина (мм)
A	20	400
B	25	500
C	30	600
D	40	800
E	50	1000
F	60	1500

Модели категории S5 должны иметь минимальный диаметр каждой составляющей поверхности равный или более, чем на 50% общей длины каждой ступени.

2.4.6

Космическая модель не должна содержать тип взрывчатого или пиротехнического полезного груза. Подготовленные заряды для разделения или выброса системы спасения в комбинации с модельным двигателем (-ми) не будут считаться взрывчатым или пиротехническим полезным грузом.

3.10.3

Организаторы Мировых и Континентальных Чемпионатов не обязаны выполнять статический тест во время соревнований, если они обеспечивают все двигатели того же самого типа тем же самым производителем для всех участников в особом классе или классах. В таком случае организатор должен предоставить документ сертификации в соответствие с 3.10.1 производителя и/или до Чемпионата делает статический тест на случайные выборки двигателей, которые будут использоваться, чтобы удостовериться, что поставленные двигатели соответствуют установленным стандартами двигателей. Это должно быть определено в Бюллетене 1 для Чемпионатов.

3.14.2

Стандартные маркировки на поверхности корпуса модельного двигателя должны состоять из четырех отметок:

- a) имя или эмблема производителя,
- b) класс двигателя (и полный импульс) отмеченный заглавной буквой в соответствии с параграфом 3.1.4 этих правил,
- c) средняя тяга в ньютонах (Н) отмечена цифрой и
- d) время замедления в секундах, отмеченных цифрой.

Когда используется цветное кодирование донышка, производитель обязан обеспечить показание под подпись, которое объясняет это кодирование с каждым поставленным количеством двигателей, которые должны быть представлены организатору на мероприятии.

4.2

Для классов S1, S2, S3, S4, S6, S8, S9 и S10 одна (1) дополнительная модель может быть зарегистрирована и запущена спортсменом для определения первого места в конце третьего раунда.

4.5.4

Определение переполета.

Спортсмену нужно разрешить переполет, если ему будут препятствовать сделать официальный полет при отсутствии его собственных ошибок. В таких случаях он или его менеджер команды должны немедленно зарегистрироваться у RSO.

Разрешение для переполета должно быть дано RSO, или в случае протеста, Жюри FAI.

Переполет будет сделан при условиях полета, подобных тем, под который были сделаны другие официальные полеты для того класса, но прежде чем объявлено об официальных итогах.

4.7.5

На Мировых и Континентальных Чемпионатах из-за увеличенной безопасности, уменьшенного влияния вредных радиопомех и упрощения организации настоятельно рекомендуются радиопередатчики диапазона 2.4 ГГц

Если все радиопередатчики имеют диапазон 2.4 ГГц, они могут не сдаваться для проведения соревнований.

4.8.3

Для заключительной классификации используется полное время трех полетов каждого спортсмена, если иначе не определено по правилам особого класса.

4.9.2.1

- Для категории FAI S2 могут использоваться более простые устройства, которые дают считывание данных пиковой высоты числами на их дисплеях, или аудио, или визуальными средствами непосредственно с высотомера, без требования внешнего устройства.

5.1

На любых высотных соревнованиях, модель, достигающая самой высокой максимальной высоты, как измерено и/или вычисленный будет объявлена победителем.

5.3

Класс	Двигатель	Вес
S1A	0,00 - 2,50	60
S1B	2,51 - 5,00	90

5.4

Каждому спортсмену нужно дать три возможности сделать официальные полеты. Лучшее из трех полетов будет взят для классификации. В случае равенства второй или даже третий полет должен быть решающим. Если равенство остается, спортсменам нужно разрешить сделать дополнительный полет, и они могут использовать новую модель.

9.11.2

Соответствие масштабу: максимум на 200 пунктов.

Считаться как масштабную модель размерами диаметр тела и полная длина не должны отступать от масштаба больше чем на 10%, или иначе модель дисквалифицируется. Это правило не должно быть применено к размерам меньше чем 10 мм.

Категория оценки должна быть применена в двух областях: 1) образцовые размеры - максимум на 150 пунктов; 2) цвет и маркировки - максимум на 50 пунктов.

11.2

Цель этого соревнования состоит в том, чтобы достигнуть самого долгого времени продолжительности полета в сочетании с приземление любой части модели в определенном месте посадки размером 20 на 20 метров.

11.4. ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ

11.4.1 Отсчет времени и определение победителя используется в соответствии с пунктом 4..

11.4.2 Отсчет времени начинается от первого движения модели на пусковой до ее приземления.

11.4.3 Одно очко начисляется за одну полную секунду полетного времени в соответствии с пунктом 11.6.

11.4.4 60 дополнительных очков начисляются если какая-либо из частей модели приземлилась в посадочную зону размером 20х20 м. При посадке, если модель попала в пилота или его помощника, или пилот остановил модель, очки за посадку не начисляются.

Для каждого полета общие очки складываются из очков за полет и посадку.

11.4.5 Для дополнительного тура в категории S8E и S8F жюри определяет максимальное время полета (но не более 30 минут) для тура в соответствии с метеоусловиями и характером летного поля. Этот максимум должен быть оглашен перед началом тура.

Изменения в оценочном листе копий:

FAI КАТЕГОРИЯ	ПОДКАТЕГОРИЯ	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	ОЧКИ
Соответствие масштабу	Цвет	Comparing the entry to colour photographs, paint samples, or other colour substantiation, to what degree does the entry's colour(s) resemble that prototype's colour?	(0-25) _____
	Маркировка (буквы и эмблемы)	Comparing the entry to photographs, marking diagrams, or other marking substantiation, to what degree to the entry's markings resemble the prototype's markings?	(0-25) _____
	Размеры		
	Общая длина модели		(0-25) _____
	Длина носового конуса		(0-25) _____
	Наибольший диаметр		(0-25) _____
	Длина первой ступени		(0-25) _____
	Размах стабилизатора (отдельного или общий)		(0-25) _____
	Выбранный размер более 10 мм (длина второй ступени, диаметр и т.п.)		(0-25) _____
	Начисление очков зависит от % отклонения размеров от масштабных. Каждая ошибка в 1% ведет к снижению баллов на 2 очка. Отклонение более 10% снижает очки до 0. * Если прототип не имеет стабилизаторов, для замера выбирается другой размер больший, чем 10 мм.		Категория в общем (200 Max)

Небезопасное возвращение.

В случае масштабных моделей небезопасное возвращение состоит в том, когда устройство спасения (парашют или лента) существенной части модели или носового обтекателя, любой из ступеней или ракет-носителей не разворачивается и может быть опасным для людей или собственности на земле. Если лента или парашют маленькой и незначительной части, например, легкого пенополистирола или подобных форм, которые представляют спутники или другие спецэффекты, не разворачивается должным образом, тогда это не причина дисквалификации, но сокращение пунктов для оценки полета и возвращения.

12.6.5. Подклассы

CLASS	MAXIMUM TOTAL IMPULSE (Newton-seconds)	WEIGHT (g)	MAXIMUM FLIGHT TIME (sec)
S12A/P	0,00 - 2,50	60	180
S12B/P	2,51 - 5,00	90	240
S12C/	P 5,01 - 10,00	150	300
S12D/P	10,01 - 20,00	200	360